



## NOTA DE PRENSA

La constructora andaluza **GEA 21** resulta adjudicataria de un tramo de la obra de modernización de la Red Transeuropea de Ferrocarriles de Bulgaria.

- *El Presupuesto de Adjudicación asciende a más de treinta y tres millones de euros con un plazo de ejecución de 30 meses.*

Sevilla, 17 Mayo 11. Según lo recogido en la Resolución Nº 14 emitida por la "Compañía Nacional de Ferrocarriles" de la República de Bulgaria, **IGA RAILINFRA CONSORTIUM** ha resultado adjudicatario de las obras "Modernización de la Sección Ferroviaria Septemvri-Plovdiv, Lote 2, parte de la Red Transeuropea".

El contrato recientemente adjudicado, forma parte de la "Modernización del Tramo Ferroviario Septembri-Plovdiv perteneciente a la Red Ferroviaria Trans-Europea que contempla, en su conjunto, la renovación de aproximadamente 57 Kilómetros de vía doble, de su línea de contacto y de los sistemas de señalización, telecomunicación y radio control.

La necesidad de esta modernización viene dada por pertenecer esta línea ferroviaria, entre las estaciones mencionadas, a la Red Ferroviaria Transeuropea a cuyos requerimientos debe adaptarse para permitir la compatibilidad operativa de la infraestructura ferroviaria.

La actuación ha sido estructurada en tres lotes siendo el Consorcio que lidera GEA 21 adjudicatario del Lote 2, el cual se extiende entre el extremo Este de la estación de Pazardzhik y el extremo Este de la estación de Stamboliyski, por lo que incluye las estaciones de Ognyanovo y Stamboliyski. Considerando que el tramo discurre entre el PK 119+650 al 138+800, la longitud del tramo adjudicado es de 19,15 Km.

El Presupuesto de Adjudicación asciende a la cantidad de 65.792.522,74 BGL (33.639.182,72 €) siendo el plazo estimado para la ejecución de las obras de 30 meses.



## PRESS RELEASE

The Andalusian construction company, **GEA 21**, was successful in its bid for the modernisation of a section of the Trans-European Rail Network of Bulgaria

- *The Budget for the Bid has risen to thirty-three million Euros and the term for completion is 30 months.*

Seville, 17<sup>th</sup> May 2011. According to that specified in Resolution No. 14, issued by the “National Rail Company” of the Republic of Bulgaria, **IGA RAILINFRA CONSORTIUM** was successful in the bid for the “Modernisation of the Septemvri-Plovdiv Section of Railway, Lot 2, part of the Trans-European Rail Network” works.

The recently awarded contract forms part of the “Modernisation of the Septembri-Plovdiv Section of Railway, which belongs to the Trans-European Rail Network” and this, in its entirety, comprises the renovation of approximately 57 kilometres of two-track railway, the contact line and the signalling, telecommunication and radio control systems.

The need for this modernisation comes about as the railway line, between the two aforementioned stations, belongs to the Trans-European Rail Network and it must be adapted to allow compatibility with the requirements of this railway infrastructure.

The works have been divided into three lots and the Consortium, which is headed by GEA 21, has been awarded Lot 2, which runs from the extreme East of Pazardzhik station to the extreme East of Stamboliyski station and therefore includes both Ognyanovo and Stamboliyski stations. Considering that the section runs between Km 119+650 and Km138+800, the length of the awarded section is 19.15 km.

The Budget for the Bid has risen to the amount of 65,792,522.74 BGL (33,639,182.72€) and the estimated term of completion of the works is 30 months.

*More information: María José Ostos Cabello, GEA 21 Communication and Marketing Department, telephone 954.29.66.09*